# Kilpailuohjeet pitkällematkalle 14.8 ja viestiin 15.8

Varsinais-Suomen suunnistuksen aluemestaruuskilpailut pitkällämatkalla ja viestissä 14-15.8.2010.

**Säännöt:**
Kilpailuissa noudatetaan SSL:n sääntöjä sekä järjestäjien antamia ohjeita.

**Kilpailujen johto:**
Kilpailujen johtaja, Seppo Heinilä
Ratamestarit, Ari Salonen (pitkämatka)
Jukka Nurmi (lastenradat)
Ilkka Järvenmäki (viesti)
Tulospalvelun johtaja, Risto Kivinen
Valvoja, Markus Salo/PunKu
Tuomarineuvosto, Pitkämatka. pj, Hannu Pyy AngA
Jäsenet, Risto Ruohola MS-Parma
Jyrki Kajavalta TuS

Viesti pj:Risto Joonas MaMa
Jäsenet, Matti Laine MS-Parma
Heimo Hongisto Lo-Ja

Viestin maalituomari, Juha Sinkkonen

**Ensiapu:**
Lauantaina maastossa ja kilpailukeskuksessa, sunnuntaina vain kilpailukeskuksessa.

**Kartat ja maasto:**
Kilpailut juostaan samasta kilpailukeskuksesta mutta eri kartoilla.

## Pitkänmatkan kilpailu 14.8:

Kaikilla sarjoilla tulostekartta (Mapline Oy) kartoitus Ari Salonen 2009-2010.
H21 ja D21 sarjoilla1:15 000 käyräväli 2,5m, koko A4
Muilla sarjoilla 1:10 000 käyräväli 2,5 m, koko A5-A3.
Maasto on pääosin nopeakulkuista, paikoin pienipiirteistä avokalliokumpareikkoa, korkeuserot ovat pienehköt. Alueella esiintyy myös suuria suoalueita
Maastossa on paljon rasteja lähekkäin joten muista tarkistaa koodit.
Juomapaikat on merkitty karttaan mukilla ja joillakin pidemmillä matkoilla on myös erilliset juoma-rastit, juomana on vesi.
Karttoja ei kerätä suorituksen jälkeen pois. suunnistuksen lajisääntöjen mukaan kilpailijat eivät saa näyttää kilpailukarttaa ja rataa muille kilpailijoille eikä huoltajille ennen viimeistä lähtöaikaa.

**Mallirasti ja Emit kortit:**
Mallirasti sijaitsee kilpailukeskuksessa. Tarkista korttisi 0-leimasimella, toimimattoman kortin tilalle voi vuokrata uuden infosta.
Vuokrakortit lunastetaan infosta, vuokrakortin hinta on 3€. Vuokrakortit palautetaan infoon. Palauttamatta jätetystä kortista peritään 50 euron maksu.

**Lähdöt:**
Kilpailussa ei käytetä rintanumeroita. Emit-tarkistuslipukkeet ja rastimääritteet itsepalveluna lähtöpaikalla. Lähdössä ei ole kiinnitystarvikkeita.

Lähtö 1, sininen viitoitus, matkaa 1700m.
Lähdöstä lähtevät sarjat H16-90 ja D16-70.

**Lähtökarsinaan** kutsutaan **neljä** minuuttia ennen lähtöaikaa. Emit-nollaus ja Emit-numeron tarkistus **kolme** minuuttia ennen lähtöä.
Kartoille pääsee **minuuttia** ennen lähtöaikaa, kartan saa ottaa käteensä lähtöhetkellä.

Lähtö 2, punainen viitoitus, matkaa 400m.
Lähdöstä lähtevät sarjat. H/D10RR, H/D12, H/D14.
Lähtöpaikalle tullessasi kiinnitä Emit-korttiisi tarkistuslipuke.
Rastimääritteet ovat painettu karttaan, ei irrallisia määritteitä.

**Viisi minuuttia** ennen kutsutaan nimellä ohjausasemaan, ohjauksessa on minuutti aikaa tutustua kilpailukarttaan.

**Neljä minuuttia** ennen lähtöaikaa siirryt lähtökarsinaan, jolloin tarkistetaan lähtöaika ja Emit-kortti.

**Kolme minuuttia** ennen lähtöä nollataan kilpailukortti.

**Kaksi minuuttia** ennen lähtöä opastaja antaa kartan RR-suunnistajille ja varmistaa kartan suuntauksen maaston mukaan, näyttää kartasta lähdön sijainnin, näyttää mallirastin sekä viitoituksen alun. 12- ja 14-sarjalaiset tutustuvat mallikarttaan, jossa on K-piste.

**Yksi minuutti** ennen lähtöä siirrytään lähtöviivalle, jolloin kilpailijat saavat kartat tutustumista varten.

**Emit-kortin leimaus:** Rastit kierretään numerojärjestyksessä. Rastireitti-sarjoissa on rastilla RR-tunnus eli RR1, RR2...

**RR-ratojen reitti** on merkitty maastoon valkoisella yhtenäisellä nauhalla.

**Kielletyt alueet:**
Kiellettyjä alueita ovat kaikki pihamaat, pistepellot ja karttaan erikseen kielletyn alueen merkillä painetut alueet.

**Ratapituudet:**

| Sarja | Matka/m | Rasteja | Kartta | Sarja | Matka/m | Rasteja | Kartta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H21 | 12440 | 20 | 1:15000 A4 | D21 | 8200 | 14 | 1:15000 A4 |
| H35 | 9980 | 15 | 1:10000 A3 | D35 | 5550 | 11 | 1:10000 A3 |
| H40 | 8930 | 14 | 1:10000 A3 | D40 | 5070 | 10 | 1:10000 A3 |
| H45 | 7920 | 14 | 1:10000 A3 | D45 | 4860 | 11 | 1:10000 A3 |
| H50 | 6930 | 13 | 1:10000 A3 | D50 | 4460 | 11 | 1:10000 A3 |
| H55 | 5950 | 12 | 1:10000 A3 | D55 | 4270 | 9 | 1:10000 A3 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H60 | 5550 | 11 | 1:10000 A3 | D60 | 3770 | 9 | 1:10000 A4 |
| H65 | 5070 | 10 | 1:10000 A3 | D65 | 3240 | 8 | 1:10000 A4 |
| | | | | D70 | 2670 | 9 | 1:10000 A4 |
| H70 | 3770 | 9 | 1:10000 A4 | D20 | 5070 | 10 | 1:10000 A3 |
| H75 | 3240 | 8 | 1:10000 A4 | D18 | 4860 | 11 | 1:10000 A3 |
| H80 | 2670 | 9 | 1:10000 A4 | D16 | 4460 | 11 | 1:10000 A3 |
| H85 | 2180 | 7 | 1:10000 A4 | D14 | 3200 | 8 | 1:10000 A5 |
| H90 | 2180 | 7 | 1:10000 A4 | D12 | 1800 | 7 | 1:10000 A5 |
| H20 | 9980 | 15 | 1:10000 A3 | D10 RR | 1400/2100 | 6 | 1:10000 A5 |
| H18 | 7920 | 14 | 1:10000 A3 | | | | |
| H16 | 5950 | 12 | 1:10000 A3 | | | | |
| H14 | 3400 | 10 | 1:10000 A5 | | | | |
| H12 | 2100 | 8 | 1:10000 A5 | | | | |
| H10RR | 1400/2100 | 6 | 1:10000 A5 | | | | |

Huom: Viimeisenrastin tunnus 100 ja RR6, kummassakin voi leimata ei aiheuta hylkäysta.

## Viestikilpailu 15.8:

Kaikissa sarjoissa on kolme (3) osuutta.
Kartat ovat tulostekarttoja (Mapline) 1:10 000 kartoitus Ari Salonen 2009-2010.
Käyräväli 2,5 m, kartan koko A4s.
Lähdöt alkaen klo 11.00
Huom!! Suolla olevat pitkospuut on piirretty karttamerkillä 509.1 (helppokulkuinen linja)
Rastimääritteet on painettu karttaan.
Kaikilla sarjoilla on hajonta.
Kartat palautetaan seuroittain mahdollisen yhteislähdön jälkeen tai kuuluttajan ohjeiden mukaan.

**Kilpailumateriaali:**
Kilpailumateriaalin ja vuokra Emitit saa seuroittain infosta.
Kilpailunumeroita käyttävät kaikki sarjat, numerot ja hakaneulat kerätään pois Emit-tarkistuksen yhteydessä. Kahden ensimmäisen osuuden kilpailijat käyttävät valkopohjaisia numeroita ja ankkurit keltapohjaisia.

**Emit:**
Yhtä Emit-korttia voi käyttää vain yhden kerran kilpailussa. Kilpailussa on vaihto- ja maalileimaus.

**Vaihto:**
Vaihto-/lähtöalueen portilla Emit nollaus ja sisäänkirjautuminen kilpailunumeron viivakoodista. Metsästä vaihtoon tuleva kilpailija suorittaa vaihto/maalileimauksen ja antaa kartan toimitsijalle. Sen jälkeen hän jatkaa karttatelineelle, josta ottaa omalla numerolla varustetun seuraavan osuuden kartan ja antaa sen lähtevälle suunnistajalle.

Seuraavaksi hän jatkaa leimantarkistukseen, jossa kerätään myös kilpailunumerot pois. Väärän kartan ottanut joukkue hylätään.

Yhteislähtö tarvittaessa kuulutuksen mukaan.

**Maali:**
Maaliin tuleva kilpailija ylittää ensin maalilinjan ja suorittaa välittömästi sen jälkeen maalileimauksen.
Tämän jälkeen hän antaa kartan toimitsijalle ja jatkaa leimantarkistukseen.
Loppukiritilanteessa maalituomari ratkaisee maaliintulojärjestyksen.

Maali suljetaan klo 15.30. Keskeyttäneiden joukkueiden tulee ilmoittautua maalissa.

**Kielletyt alueet:**
Kiellettyjä alueita ovat kaikki pihamaat, pistepellot ja karttaan erikseen kielletyn alueen merkillä painetut alueet.

**Ratapituudet:**

| Sarja | Matka/m | Rasteja |
|---|---|---|
| H14 | 2740-2790 | 8 |
| H16 | 3870-3930 | 8 |
| H18 | 4700-4780 | 11 |
| H20 | 6230-6270 | 14 |
| H21 | 7860-7890 | 18 |
| H35 | 6370-6400 | 12 |
| H40 | 6230-6270 | 14 |
| H45 | 5090-5180 | 12 |
| H50 | 4700-4780 | 11 |
| H55 | 4550-4600 | 11 |
| H60 | 3870-3930 | 8 |
| H65 | 3320-3390 | 9 |
| H70 | 2910-2940 | 7 |
| H75 | 2740-2790 | 8 |

| Sarja | Matka/m | Rasteja |
|---|---|---|
| D14 | 2740-2790 | 8 |
| D16 | 3320-3390 | 9 |
| D17-20 | 4550-4600 | 11 |
| D21 | 5090-5180 | 12 |
| D35 | 4550-4600 | 11 |
| D40 | 3870-3930 | 8 |
| D45 | 3320-3390 | 9 |
| D50 | 3370-3390 | 8 |
| D60 | 2910-2940 | 7 |

Kaikki osuudet sisältävät viitoitusta 230 m.

**Tervetuloa!**
**Rasti 88 ry, Auran Vannas ry**